

DESTAQUES

DESAFIADOR	<ul style="list-style-type: none"> Autêntico DNA Can-Am com design de última geração Assentos baixos Cockpit Ergo-Lok com regulagem de assento em 4 vias
POTENTE	<ul style="list-style-type: none"> Motor Rotax[®] ACE turbocharged e intercooler com 200 HP, líder de mercado Dinâmica avançada de fluxo de ar Transmissão QRS-X
PRECISO	<ul style="list-style-type: none"> Suspensão TTX com maior curso do mercado Chassi leve e ultra eficiente Recursos para pilotagem otimizada
RECURSOS DA PLATAFORMA	<ul style="list-style-type: none"> Largura de 182,9 cm (72 pol.) Entre eixos de 259 cm (102 pol.) 40,6 cm (16 pol.) de altura livre do solo Direção Dinâmica Assistida (DPS[™]) de alto torque Suspensão com curso de até 60,9 cm (24 pol.) Gancho de reboque traseiro
ESPECÍFICOS DO PACOTE X rc TURBO RR 72"	<ul style="list-style-type: none"> Sistema de monitoramento da correia Motor Turbo RR de 200 hp Diferencial dianteiro Smart-Lok[™]* Amortecedores FOX 3.0 PODIUM RC2 com bypass Rodas Beadlock em alumínio de 15 polegadas Pneus Maxxis Liberty de 32 polegadas Para-choque dianteiro, meia porta, teto de alumínio, barra de intrusão Gancho de reboque dianteiro Placas de proteção do diferencial e inferior dianteira em HMWPE Braços de suspensão dianteiros e traseiros em HMWPE Barras de deslizamento em pedras em UHMWPE Guincho para 2.041 kg (4.500 lb.) com corda sintética Arnês de 4 pontos com ombreiras Grafismo/assentos do pacote X Display digital de 19,3 cm (7,6 pol.) com teclado Assinatura Can-Am em LED Magneto de 850 W Cores pintadas



Cinza Chalk e Vermelho Magma / TURBO RR

MOTOR	TURBO RR
Tipo	Rotax ACE (Avançada Eficiência de Combustão) de 200 hp, 900 cc, tri-cilíndrico, turbo, refrigeração líquida, intercooler integrado e filtro de ar de alto desempenho
Sistema de Combustível	Sistema de Aceleração Inteligente (iTC [™]) com Injeção Eletrônica de Combustível (EFI)
Transmissão	PDrive primário e CVT com Sistema X de Resposta Rápida (QRS-X) de alto fluxo de ar, L/H/N/R/P
Conjunto de Transmissão	Diferencial Dianteiro Autoblocante com exclusiva tecnologia Smart-Lok [®] . Sistema com 4 modos de tração: 2WD / 4WD com diferencial dianteiro bloqueado, 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL
Direção Assistida	Direção Dinâmica Assistida (DPS [™]) de Modo Triplo e alto torque

SUSPENSÕES

Suspensão Dianteira	Braço em duplo A inspirada nos Trophy Trucks, com barra estabilizadora e curso de 55,9 cm (22 pol.)
Amortecedores Dianteiros	FOX 2.5 PODIUM RC2 com Piggyback e bypass, duplo ajuste de velocidade de compressão e recuo
Suspensão Traseira	Braço oscilante torsional X com 4 conexões (TTX) e barra estabilizadora com curso de 61 cm (24 pol.)
Amortecedores Traseiros	FOX 3.0 PODIUM RC2 com reservatório remoto e bypass e duplo ajuste de velocidade de compressão e recuo

PNEUS E RODAS

Pneus Dianteiros	Maxxis Liberty 32 x 10 x 15 polegadas
Pneus Traseiros	Maxxis Liberty 32 x 10 x 15 polegadas
Rodas	Beadlock em alumínio fundido de 15 polegadas

FREIOS

Dianteiros	Discos duplos ventilados de 262 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo
Traseiros	Discos duplos ventilados de 248 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo

DIMENSÕES E CAPACIDADES

Peso Seco Estimado	836 kg (1.843 lb.)
Chassi/Gaiola	Aço 980 Dual-phase
C x L x A	341,6 x 184,9 x 174 cm (134,5 x 72,8 x 68,5 pol.)
Distância Entre Eixos	259,1 cm (102 pol.)
Altura Livre do Solo	40,6 cm (16 pol.)
Capacidade do Rack	91 kg (200 lb.) com engate rápido LinQ [™]
Capacidade de Armazenamento	Total: 9,4 L (2,5 gal.) Porta-luvas: 6,2 L (1,6 gal.) Console central: 2,8 L (0,8 gal.) Porta-copos: 0,4 L (0,1 gal.)
Capacidade de Combustível	40 L (10,5 gal.)

RECURSOS

Painel	Painel digital de 19,3 cm (7,6 pol.) com teclado: Velocímetro, tacômetro, hodômetro, hodômetro parcial, horímetro, combustível, posição da marcha, modos SPORT/ECO [™] , indicador de cinto de segurança e 4X4, indicadores de travamento dos diferenciais dianteiro e traseiro, diagnóstico, relógio, bateria, voltagem, temperatura do motor e modo do DPS
Instrumentação	Saída DC tipo acendedor de cigarros no console central
Sistema Antifurto	Sistema de Segurança RF de Codificação Digital (D.E.S.S. [™]) com botão Start/Stop
Iluminação	Faróis e luzes traseiras em LED com exclusiva assinatura LED Can-Am
Guincho	Guincho para 2.041 kg (4.500 lb.) com corda sintético
Magneto	850 W
Proteção	Para-choque dianteiro Meia porta Teto de alumínio Barra de intrusão Arnês de 4 pontos com ombreiras Barras de deslizamento em pedras de UHMWPE Placas de proteção em HMWPE de alta resistência para diferencial / Inferior dianteiro / Braço de suspensão dianteiro e traseiro Ganchos de reboque dianteiros e traseiros

GARANTIA

Fábrica	6 meses de garantia limitada
---------	------------------------------